

Gedragsregels WTC de Slinge (2010)

voor veilig fietsen in een groep

Voor vertrek

- Rijd met goed materiaal, vooral de banden!
- Draag helm en onze clubkleding (Huishoudelijk reglement)
- Kies de goede snelheidsgroep 24/28, 30/35 of >33 km/u. Criterium: zelf op kop kunnen rijden. *Ons motto: Samen uit Samen thuis !!*
- Groepen groter dan ~15 splitsen; vanaf 10 man ontstaat al verhoogd risico
- Verzoek v.d. politie: Doe altijd een identificatiekaart met foto en adres in je fietstasje

Onderweg - algemeen

- Gedisciplineerd twee aan twee fietsen
- De 2 voorste mensen bepalen de route, zij alleen geven dus de richting aan!
- Ga dus niet achter in het groepje lopen schreeuwen inzake de te volgen route
- Na ca 10 min wordt er doorgedraaid, de positie rechtsvoor laat zich 1 positie terugzakken en de linksvoor wordt dan rechtsvoor
- Nooit plotseling zijdelings uitwijken
- Niet omkijken; als dat persé nodig is, houd dan de schouder vast van je buurman
- Niet met je voorwiel naast een achterwiel komen, houd veilige afstand
- Niet plotseling remmen (b.v. gemiste afslag); liever de berm in sturen als dat kan
- Geen waaiers vormen bij zijwind; vraag liever om minder snelheid. Bij pech wordt er gewacht en geholpen bij de reparatie.

Onderweg - uitroepen en tekens

- Voorste rijders: Bijtijds de juiste weg aangeven bij kruising / splitsing:
"LINKSAF", "RECHTSAF", "RECHTDOOR"
- Kruispunt bij voorkeur oversteken als de hele groep dat in één keer kan:
"STOP", "VRIJ"
- Kop- en staarrijders moeten waarschuwen voor naderend gevaar:
"TEGEN" = tegemoet komende fietser(s) of voetganger(s)
"AUTO VOOR" = tegemoet komende auto
"AUTO ACHTER" = inhalende auto
"ZIJWEG" = let op mogelijke dwarsverkeer
"LET OP" = onoverzichtelijke situatie, hond, richel, drempel, gat, etc.
"FIETSPAD" = Let op; maak vanaf nu gebruik van het fietspad
"PAALTJES"
- "RITSEN" = ga achter elkaar fietsen (smal fietspad, tegemoet komend verkeer, etc.)
Methode van ritsen: de linker man laat zich voorzichtig zakken achter zijn buurman
- "WISSEL" = doorschuiven aan de kop, de rechter man laat zich zakken
- "LEK", "PECH" = rustig uitvieren naar een veilige plek (bij lekke band of pech)
- Naast uitroepen zijn er ook **waarschuwingstekens**:
 - Hand omhoog (voorste man) = vaart minderen
 - Arm opzij uitsteken (schuin omhoog) rechts / links = rechtsaf / linksaf
 - Met de rechterhand laag naast je zwaaien = let op, we halen een obstakel in
- Waarschuwingen binnen de groep duidelijk doorgeven

Bij vermoeidheid

- Vraag bijtijds om minder snelheid
- Indien aan kop: wissel eerder, wacht niet op de uitroep van de "wisselwachter"

De meeste ongelukken gebeuren tegen het einde van de rit !!